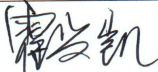



附件三:

## 机动车评估报告

|  |  |           |            |   |         |                   |
|--|--|-----------|------------|---|---------|-------------------|
| 车主名称   | 山东省交通工业集团有限公司  |           |            |   |         |                   |
| 车辆基本情况   | 车牌号码   | 鲁 A9D676  | 品牌型号       | 奥德赛 HG7232  | 车辆类型    | 小型轿车              |
|  | 车身颜色   | 灰         | 发动机号码      | F23Z46310029  | 车架号     | LHGRA685332010057 |
|  | 注册登记日期   | 2003-7-11 | 发证日期       | 2014-11-26  | 座位      | 7座                |
|  | 出厂日期   | 2003-5    | 里程表数       | 256546KM  | 燃料种类    | 汽油                |
| 车辆手续   | 行驶证有效期   | 2018-7    | 购置附加税(费)凭证 | 有   | 机动车登记证书 | 有                 |
|  | 保险有效期  | 2018.05   | 年检有效期      | 2018-7  | 使用性质    | 非营运               |
| 使用年限规定   | 15年  | 报废里程规定    | 60万公里      |   |         |                   |
| 年限法成新率 $\eta_1$ 的确定: $\eta_1 = (\text{机动车规定使用年限} - \text{已使用年限}) \div \text{机动车规定使用年限} \times 100\%$ |  |           |            |   |         |                   |
| 已使用年限(年)   | 15年  | 已行驶里程     | 256546KM   |   |         |                   |
| 车辆现实技术状况   | <p>1: 该车为2004款2.3L自动型: 此款车型已停产</p> <p>2: 通过车辆静态检测, 车身全车喷漆, 左前翼子板及左后翼子板喷漆处已产生老化裂痕, 发动机舱多处零件老化需更换</p> <p>3: 经过对车辆动态检测, 发动机渗油严重, 启动后异响剧烈, 变速箱换挡冲击大, 有明显的驾驶顿挫感</p> |           |            |   |         |                   |
| 综合成新率 N  |  |           |            |   |         |                   |
| 评估结论   | 评估价格为:壹万壹仟伍佰元  |           |            |   |         |                   |
| 评估师  |    |           | 评估单位       |  |         |                   |

评估日期: 2018年2月2日